



Manual

Tabla de contenidos

1.Introducción	3
2.Descripción general.....	4
2.1.Requisitos	4
2.2.Vehículos compatibles	4
2.2.1.Comprobar la compatibilidad con xHP	5
2.3.Hardware necesario	5
2.3.1 Compatibilidades Android USB/OTG y Smartphone/Tablet	5
2.3.2.Adaptador USB/OTG	6
2.3.3.Cable OBD/DCAN	6
2.4.Licencias xHP	7
2.5.Mapas OTS.....	8
2.6. Mapas personalizados.....	9
3.Conexión a su vehículo.....	10
3.1.Preparación del dispositivo Android	10
3.2.Preparación del vehículo.....	10
3.3.Procedimiento de conexión general	11
4.Utilizando xHP	12
4.1Navegación general.....	12
4.1.1Menú principal	12
4.1.2Menú del coche.....	13
4.1.3Modo Demo	13
4.1.4Barra inferior	13
4.2.Primeros pasos/Instalar xHP.....	13
4.3.Lectura/Eliminación de códigos de avería.....	14
4.4.Mapas flasheados.....	14
4.4.1Mapas flasheados OTS.....	16
4.4.2Mapas flasheados personalizados	17
4.5.xHP Store	18
4.6.Menú de la barra lateral.....	19
4.6.1Funciones diversas.....	19
5.Preguntas más frecuentes (FAQ).....	20
6.Créditos.....	23
7.Renuncia	24

1. Introducción

XHP Flashtool es la primera y completa solución mundial para flashear su BMW con transmisión automática ZF6HP. Después de 1 año y medio de desarrollo impulsado por la comunidad y algo más de 6 meses, más miles de horas adicionales de desarrollo, estamos orgullosos de anunciar la primera solución todo en uno para transmisiones automáticas de 6 velocidades de BMW. xHP pone el poder de personalizar totalmente su transmisión automática en sus manos. Conecte su smartphone Android a su coche y personalice alrededor de 100 mapas usted mismo o escoja mapas OTS predefinidos en el xHP Store. Empezamos en febrero de 2017 con soporte para 325d/330d/335d (serie E9x) y seguiremos trabajando continuamente para añadir toda la gama BMW. Los siguientes en la lista son los motores N54/N55 equipados en modelos de las series E9x y E8x.

Desde la introducción de las transmisiones ZF6HP en vehículos BMW a principios del año 2000 siguen siendo un misterio para Chiptuners y usuarios de todo el mundo. Mientras que las unidades ZF en otros vehículos han sido flasheadas durante muchos años, BMW aplicó un cifrado intenso y mecanismos de firma para evitar hacerlo por Chiptuners y usuarios. Si bien esto es comprensible desde una perspectiva del fabricante, no satisface las necesidades de los usuarios de BMW. Las unidades ZF6HP fueron utilizadas a lo largo de toda la gama BMW desde el Serie 1 hatchback a los poderosos Alpina B5 poniéndolos alrededor de 500 CV y 700 Nm de par. Si bien el hardware permanece siendo el mismo a lo largo de todos los usos, se divide principalmente en sólo 2 tipos (6HP19/21 y 6HP26/28), el software dentro del controlador permite adaptar la transmisión para cada vehículo y simular una amplia gama de estilos de conducción. Suave y cómodo (algunos lo llaman lento) en los diésel, la misma transmisión en el Alpina B3/B5 viene con un toque más deportivo y hace que sea difícil de creer que son de la misma clase.

Ajustar la transmisión no es sólo conseguir más rapidez o más potencia. Una transmisión automática está profundamente implicada en la dinámica del vehículo y contribuye a la experiencia total de conducción. Desde avanzar lentamente con tráfico o conducir en la ciudad, a usar su vehículo en carreras de aceleración o circuito, la TCU define cómo se siente su automóvil. Como todo el mundo conduce diferente en manual, los mapas dentro de la TCU ocultan los secretos para ajustar su transmisión automática a sus gustos personales y finalmente experimentar lo que BMW le prometió una vez en el brillante folleto:

¡El placer de conducir!

2. Descripción general

Este manual le guiará en el proceso de cómo flashear su TCU (Unidad de Control de Transmisión) con xHP. Hemos hecho todo lo posible para que este proceso sea lo más fácil, seguro y cómodo posible. Sin embargo, afinar un vehículo y flashear las unidades de control dentro del coche siempre requiere prestar atención a ciertas cosas y requisitos previos. En las próximas páginas, se mostrará una lista de los requisitos necesarios y cómo evitar los problemas antes de que ocurran.

¡El método de flasheo utilizado por xHP es 100% seguro para su TCU!

Usted no podrá romperla.

Pero sin embargo, le ahorrará mucho tiempo haciendo lo correcto una vez y no a medias una docena de veces. Por favor lea esta guía para el sacarle máximo partido con xHP a su transmisión.

2.1 Requisitos

A fin de flashear sin peligro su TCU, es obligatorio utilizar el hardware adecuado y preparar su vehículo. Por favor, asegúrese de no tener ningún problema mecánico en su transmisión. xHP no solucionará la mecánica en mal estado. **Nunca**. Si usted ya está experimentando cambios bruscos, incorrectos o golpes durante los cambios, lo más probable es que su transmisión necesite un servicio antes de ajustarla.

No utilice xHP con transmisiones que no estén en pleno funcionamiento.

Adicionalmente xHP no flasheará transmisiones o controladores de transmisión fuera del coche (banco de prueba). La operación está únicamente limitada al uso en los vehículos BMW compatibles.

2.2 Vehículos compatibles

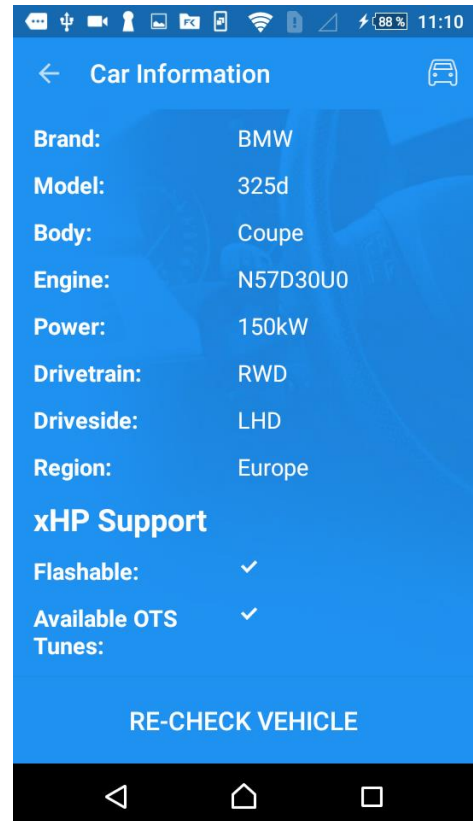
xHP está desarrollado para flashear transmisiones automáticas ZF6HP en vehículos BMW. No conectará ni funcionará en otras marcas de vehículos u otra transmisión automática como ZF8HP o BMW DKG (doble embrague). La ZF6HP fue la transmisión automática elegida por BMW para casi toda su gama, desde principios de los años 2000 hasta 2011. En algunos vehículos hasta 2013.

Sin embargo, BMW utilizó una variedad de controladores de transmisión a lo largo de estos años y no todos ellos son compatibles. Para comprobar si su vehículo es compatible, por favor visite [Vehículos compatibles xHP](#) y busque su modelo. Si todavía no es compatible, no significa que nunca lo sea. Por favor de a "Me gusta" en nuestro Facebook para ver las actualizaciones de vehículos compatibles, o diríjase al apartado "Contacto" de este manual y escribanos un e-mail.

Estaremos encantados de integrar los vehículos a la demanda del cliente.

2.2.1 Comprobar compatibilidad con xHP

Si ya tiene todo el hardware necesario (consulte el apartado 2.3), puede descargar xHP gratuitamente desde Google Play Store y conectarlo a su coche. Después de conectarse, en la pantalla principal haga clic en el símbolo de coche en la esquina superior derecha. xHP se conectará a nuestra base de datos y comprobará si hay soporte. Hay dos etapas de soporte. Le dirá "Flashable", si xHP es capaz de flashear su coche o le aparecerá "Mapas OTS disponibles", si ya tenemos mapas predefinidos para su vehículo en nuestra base de datos. Si aún no tenemos los mapas listos, puede crear sus propios mapas (véase el apartado 2.6). Hay un montón de comunidades como spoolstreet.com, e90post.com, n54tech.com etc, donde la gente intercambia conocimientos y mapas de preparación casera para xHP.



2.3 Hardware necesario

Básicamente, usted necesita 3 cosas para empezar:

- ✓ Smartphone Android con función USB/OTG
- ✓ Adaptador USB/OTG
- ✓ Cable OBD/DCAN

Adicionalmente, le recomendamos que utilice un cargador de batería durante la copia de seguridad y el primer flasheo. La copia de seguridad y el primer flasheo requerirá alrededor de 30 minutos cada uno, por lo que si no está con buena batería, se recomienda cargar el vehículo durante este proceso. (Lea más sobre esto en el apartado 3 de este manual).

2.3.1 Compatibilidades Android USB/OTG y Smartphone/Tablet

xHP se desarrolla para requerir muy pocos recursos. Como requisito mínimo, asegúrese de tener al menos Android 4.1.2 instalado en su dispositivo, aunque recomendamos Android 5.0 y versiones posteriores. Android 4.1.2 se introdujo en octubre de 2011, por lo que si desea buscar un teléfono Android usado, es probable que desee buscar unidades de 2012 en adelante. Recomendamos dispositivos Samsung, ya que todos estos son compatibles con USB OTG.

Esta es una lista (no completa) con dispositivos Android que admiten USB OTG (OnTheGo):

[Lista de Dispositivos USB OTG](#)

Si ya tiene un dispositivo Android, puede comprobar si tiene compatibilidad OTG:

[Cómo comprobar su dispositivo para soporte OTG](#)

Usted también puede ir a Google Play Store y visitar la página de xHP Flashtool, para comprobar compatibilidad.

2.3.2 Adaptador USB/OTG

Estos adaptadores vienen en varios formatos, desde conectores cortos, hasta cables más largos para un uso distante. Sin embargo, todos ellos pueden funcionar bien. Durante nuestra fase de testeo, no hemos detectado ningún error en estos adaptadores. Los puede encontrar buscando en Ebay o Amazon. Pensando en la situación del vehículo, es probablemente mejor utilizar uno que viene en formato de cable corto, como el que ve en el lado derecho. Coste: 2 - 5 €.



2.3.3 Cable OBD/DCAN

xHP utiliza los conocidos cables OBD/DCAN para conectarse a su TCU. Estos cables vienen normalmente marcados como "INPA compatible", que se refiere al programa de diagnóstico oficial de BMW. Asegúrese de comprar un cable adecuado con un chip "FTDI RS232" original. Estos cables se pueden adquirir en diversos sitios (Tiendas online, Amazon, Ebay...) El coste aproximado es de 40 - 100 €. Esté seguro de que sea este tipo de cable, ya que xHP confía en un cable apropiado para trabajar correctamente.

Sugerencias de Cables:

- USA: [Bimmer Geeks Pro Cable](#)
- Todo el mundo: [Bimmer Connect Premium Cable](#)

Si usted es de otra región, busque en algunos de los foros locales de BMW, donde poder comprar un cable OBD/DCAN cerca de su ubicación.

2.4 Licencias xHP

Una vez que haya terminado con el proceso básico (consulte el apartado 3 de este manual), puede proceder a la xHP Store y comprar los artículos apropiados para su vehículo.

Sin la compra de una licencia estará limitada a la lectura/eliminación de códigos de error y de hacer una lectura completa de su TCU. Actualmente para flashear su vehículo, usted necesita comprar la "xHP Flash License" desde la xHP Store. Esta licencia se aplica a todos los vehículos admitidos, pero está restringida para el uso en un solo vehículo. Las multi-licencias para los Chiptuners profesionales están planeadas para más adelante. Si usted está interesado en una de ellas, diríjase al apartado "Contacto" de este manual y póngase en contacto con nosotros a través del correo electrónico.

**La licencia de xHP le permitirá flashear archivos personalizados y/o mapas OTS de la tienda
xHP!**

En posteriores actualizaciones de la herramienta xHP habrá más licencias disponibles, con respecto al diagnóstico y logueo de su transmisión. Síguenos en Facebook para estar al tanto de estos desarrollos.

2.5 Mapas OTS

Una vez comprada la licencia de xHP, será capaz de dirigir archivos OTS predefinidos de xHP Store. Los archivos OTS están disponibles en 3 configuraciones diferentes: Stage 1, Stage 2 y Stage 3. Mientras la lista de características exacta de cada calibración dependerá de su vehículo, puede ver las orientaciones generales siguientes:

Stage 1	<ul style="list-style-type: none">- Optimizados puntos de cambio para facilitar la deportividad, incluso conduciendo en modo económico- Optimizada estrategia de cambio para subir y bajar marcha- Optimizado comportamiento de calentamiento- Optimizado el bloqueo del convertidor de par en 1ª, 2ª y 3ª marcha- Bajada de revoluciones por minuto mínimas para el modo manual- Adaptado de límites de par para motores reprogramados- Suprimido el Kick Down en modo manual- Arranque en 1ª marcha en modo manual- Marcha engranada mostrada en el cuadro con modos D/S/M
Stage 2	<ul style="list-style-type: none">- Optimizado de puntos de cambio en modo D y S para mejor aceleración en momentos y situaciones de aceleración a fondo- Firmeza y deportividad en subidas de marcha en modos D/S/M- Más rápida respuesta del cambio con levas- Optimizada estrategia de cambio para subir y bajar marcha- Optimizado comportamiento de calentamiento- Optimizado el bloqueo del convertidor de par en 1ª, 2ª y 3ª marcha- Elevados límites de par para motores reprogramados- Suprimido el Kick Down en modo manual y D- Arranque en 1ª marcha en modo manual- Marcha engranada mostrada en el cuadro con modos D/S/M
Stage 3	<ul style="list-style-type: none">- Optimizado de puntos de cambio en modo D y S para mejor aceleración en momentos y situaciones de aceleración a fondo- Subidas de marcha como en una carrera con incremento de par motor- Tiempos de cambio aproximadamente un 50% más rápido en modo S/M- Tiempos de cambio aproximadamente un 25% más rápido en modo D- Modo manual real (sin cambio automático en el modo M)- Correspondencia de revoluciones automática (toques de acelerador) en bajadas de marcha en modos S/M- Más rápida respuesta del cambio con levas- Optimizada estrategia de cambio para subir y bajar marcha- Optimizado comportamiento de calentamiento- Optimizado el bloqueo del convertidor de par en 1ª, 2ª y 3ª marcha- Elevado incluso más el límite de par en motores reprogramados- Suprimido el Kick Down en modo manual y D- Arranque en 1ª marcha en modo manual (posibilidad de anulación)- Marcha engranada mostrada en el cuadro con modos D/S/M

2.6 Mapas personalizados

Para los usuarios avanzados, ofrecemos la posibilidad de crear mapas personalizadas. Una vez que compre la licencia general de flasheo xHP (vea el apartado 2.4), podrá crear sus propios archivos y mostrarlos a través de xHP. Para crear o editar sus archivos puede utilizar cualquier editor, capaz de procesar archivos hexadecimales/binarios. Sin embargo, recomendamos usar TunerPro como editor para hacerlo.

Usted puede descargar la versión gratuita desde <http://www.tunerpro.net/downloadApp.htm>

Nosotros hemos creado un archivo predefinido xdf, que puede cargar en TunerPro. El xdf configurará TunerPro para mostrar alrededor de 100 mapas con el eje correcto y los factores de conversión. La última versión xdf puede ser descargada desde aquí http://www.rbtuning.com/resources/6hp_xdf.zip. Sin embargo, se anima a la comunidad a trabajar en el xdf y agregar más tablas con el tiempo. Probablemente encuentre extensos xdf en la web. Un buen lugar para empezar a buscar es www.spoolstreet.com. Hay un montón de diferentes versiones TCU por ahí, y puede haber casos en los que el xdf estándar no coincida exactamente con su archivo TCU. Si a usted le ha ocurrido esto, no dude en contactar con nosotros.

Le recomendamos encarecidamente que SOLAMENTE utilice el archivo del backup, xHP lo crea en la primera conexión a su vehículo, como archivo base para trabajar.

Usted encontrará el backup en su smartphone en la carpeta: xHP Flashtool/xhp_tcu_xxxx.bak

¡NUNCA sobrescriba el archivo de backup. Coloque sus mapas editados en la subcarpeta "Custom Tunes" en su lugar!

El uso de archivos descargados de otros vehículos o descargados en línea puede provocar efectos no deseados. La TCU tiene más de 4000 planos y miles de conmutadores de un solo byte, que definen el comportamiento de su transmisión durante la operación. El uso de archivos de otros vehículos pone a su coche en riesgo de caer en "LIMP MODE" en un momento dado. El "LIMP MODE" le dejará atascado en la 3ª o 5ª marcha y bloqueará la transmisión en la posición "P", hasta que se reinicie. xHP puede recuperar la transmisión de tal fallo, siempre y cuando no esté usando el mismo archivo de calibración, sino usted correrá el riesgo de que falle de nuevo.

Una vez que haya creado su propia calibración, súbala a la carpeta xHP Flashtool/Custom Tunes de su dispositivo Android. xHP le permitirá seleccionar archivos sólo desde esta ubicación. Después de empezar el proceso de flasheo, xHP llevará a cabo extensos controles del archivo y los corregirá todos sobre la marcha. Si este proceso falla, es muy probable que haya editado partes restringidas del archivo. A pesar de la extensa comprobación, no se puede garantizar que sus archivos personalizados funcionen en su transmisión.

¡Sólo haga la personalización si usted es consciente de lo que está haciendo y tiene al menos algo de experiencia en reprogramación de ECUS!

3. Conexión a su vehículo

Una vez haya descargado xHP en su dispositivo compatible Android y tenga el hardware adicional (consulte el apartado 2), estará listo para conectarse a su vehículo. Este apartado le guiará a través de todos los pasos necesarios antes de intentar leer o flashear su vehículo.

3.1 Preparación del dispositivo Android

- Asegúrese de que su dispositivo Android tiene al menos **60% de batería**.
- Ponga su dispositivo en **Modo Avión**. Una llamada puede dar lugar a un fallo del procedimiento.
- Cierre las demás aplicaciones que puedan perturbar la comunicación en el puerto USB/OTG.
- Conceda un permiso general y permanente para que xHP pueda acceder al puerto USB OTG de su dispositivo. xHP le pedirá esto al inicio. Asegúrese de seleccionar la opción permanente.
- Una vez que el flasheo haya comenzado, suelte el dispositivo. La causa más común de fallo de flasheo es la pérdida de conexión USB.

3.2 Preparación del vehículo

- Asegúrese de no abrir/cerrar las puertas durante el proceso. Si desea permanecer fuera del vehículo durante el proceso, abra la ventanilla y opere su dispositivo Android de pie junto al vehículo.
- Ponga el contacto, pero NO arranque su vehículo. Para ello, introduzca la llave y presione el botón "Start" durante al menos 2 segundos, sin pisar el freno. Nota: Este procedimiento se recomienda incluso en automóviles equipados con la función "Keyless Go". ¡NO DEBE poner en marcha su motor!
- Asegúrese de que su transmisión está en posición "P".
- Apague TODOS las funciones auxiliares: Faros, Luces Interiores, Calefacción, Asientos Calefactados, Radio, Pantalla de Navegación, etc. Una vez más: Configure su dispositivo Android en Modo Avión. Las llamadas entrantes no sólo perturbarán el Bluetooth del dispositivo Android, sino también su coche.
- Asegúrese de que sólo está flasheando con una buena batería y suficiente. xHP se negará a iniciar una operación de lectura o flasheo por debajo de cierto nivel de voltaje.
- En el primer flasheo de su vehículo se instalará "xHP" en su coche. Este procedimiento dura aproximadamente 30 minutos. **RECOMENDAMOS ALTAMENTE** el uso de un cargador de batería para el primer flasheo. Después de la instalación, los flasheos siguientes no llevarán más de aproximadamente 5 minutos. Estos flasheos se pueden llevar a cabo sin un cargador, pero no puede haber niveles de voltaje por debajo de 12V al iniciar un flasheo. xHP mostrará el voltaje de la batería en la sección de información del vehículo. No es posible flashear la TCU mientras el motor esté funcionando.
- Si tiene alguna herramienta instalada que interfiera en el bus CAN (como JB4), asegúrese de apagarlas. En ciertos casos, es probable que tenga que quitarlos completamente del vehículo antes. ¡**LE RECOMENDAMOS HACERLO**, antes de usar xHP!

3.3 Procedimiento de conexión general

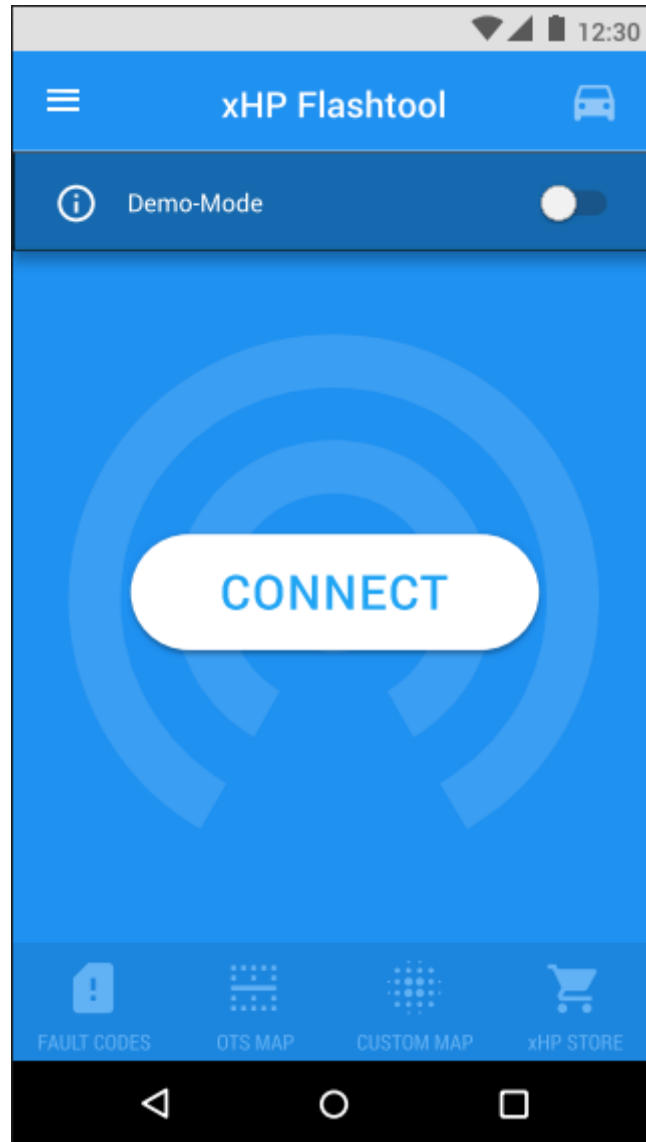
Si intenta leer o flashear su vehículo, por favor siga las reglas descritas arriba. Si sólo desea probar su conexión, leer códigos de error o tomar algunos logs (incluida la revisión final de xHP) puede hacerlo en cualquier momento con seguridad con el siguiente procedimiento:

- Conecte el cable OBD/DCAN al puerto OBD de su vehículo. El puerto OBD está situado junto al espacio reposapiés del conductor en el lado izquierdo. (Retire la tapa de plástico marcada con "OBD").
- Conecte el cable OBD/DCAN a su adaptador USB/OTG.
- Desbloquee su dispositivo Android.
- Conecte el adaptador USB/OTG a su dispositivo Android y espere a que se muestre una pantalla de permiso de acceso al USB. Por favor, asegúrese de otorgar derechos de acceso permanentes a xHP en esta pantalla. En algunas versiones de Android, la pantalla sólo aparecerá después iniciar xHP. Espere unos segundos después de conectar el cable USB/OTG.
- Inicie xHP y pulse el botón Connect.
- Si el vehículo se ha conectado por primera vez, se le preguntará si desea guardar los datos del vehículo en su dispositivo. Responda con "Sí". Si no existe Backup de este vehículo, xHP le pedirá que cree uno.
- Si ya hay un Backup guardado en el dispositivo Android, se le pedirá que realice el proceso de instalación inicial. (Primer flasheo, aproximadamente 30 minutos). El proceso de instalación requiere una licencia de flasheo válida. (Véase el apartado 4.5).
- Si el proceso de Backup e instalación ya se han realizado anteriormente, ya puede empezar a flashear mapas personalizados o comprar mapas de xHP Store.

4. Utilizando xHP

Este apartado le guiará paso a paso a través del uso de xHP. Desde la navegación de la aplicación, a través de la compra de mapas en la Store, a finalmente flashear su vehículo.

4.1 Navegación General



Después de abrir la aplicación, usted se encontrará en la pantalla principal, que es el centro de todas las actividades. Después de cada operación, la aplicación volverá a esta pantalla. Si está listo para conectar su vehículo (vea el Apartado 3) simplemente pulse el botón "Conectar". La aplicación le guiará a través de los próximos pasos necesarios.

4.1.1 Menú Principal

En la parte superior izquierda, tiene acceso al menú de la barra lateral que aloja funciones diversas como mostrar el manual, ver detalles de contacto o los créditos de la APP.

4.1.2 Menú del coche

El símbolo del coche en la parte superior derecha, le muestra el estado actual de la conexión. Cada vez que hay un vehículo conectado a xHP se volverá azul. Haga clic en él y obtendrá información adicional sobre el vehículo actualmente conectado y los mapas instalados (si es aplicable).

4.1.3 Modo Demo

Justo debajo del menú superior tiene la opción de activar el modo Demo. El modo de demostración imitará un vehículo conectado y le permitirá navegar por toda la aplicación y la xHP Store sin necesidad de conectarse realmente a un automóvil. No podrá realizar operaciones en su automóvil (incluso si está conectado) o comprar artículos en la Store mientras esté en modo de demostración.

4.1.4 Barra inferior

La barra inferior contiene las principales funciones de xHP, que son:

- Pantalla principal
- Lectura/borrado de fallos de TCU
- Mapas Flasheados o Mapas OTS
- Visita de la xHP Store

Nota: La barra inferior desaparecerá mientras se realizan las operaciones en el coche.

4.2 Primeros pasos/Instalar xHP

xHP se ha desarrollado para ser seguro, sin fallos y para permitirle volver a la configuración de TCU original en cualquier momento. Por lo tanto, el primer paso es crear un Backup completo e instalar xHP en su vehículo. Este es un proceso de 3 pasos con el cual se le guiará a través de la pantalla principal de la aplicación. Una vez que inicie la aplicación por primera vez, verá el botón "Conectar". Al pulsarlo, xHP recoge todos los datos necesarios del vehículo y comprueba si su controlador de transmisión es compatible. Si su vehículo es compatible, el botón cambiará a "Backup". Antes de proceder lea el apartado 3 detalladamente y prepare su vehículo. El proceso de Backup requerirá alrededor de 30 a 40 minutos.

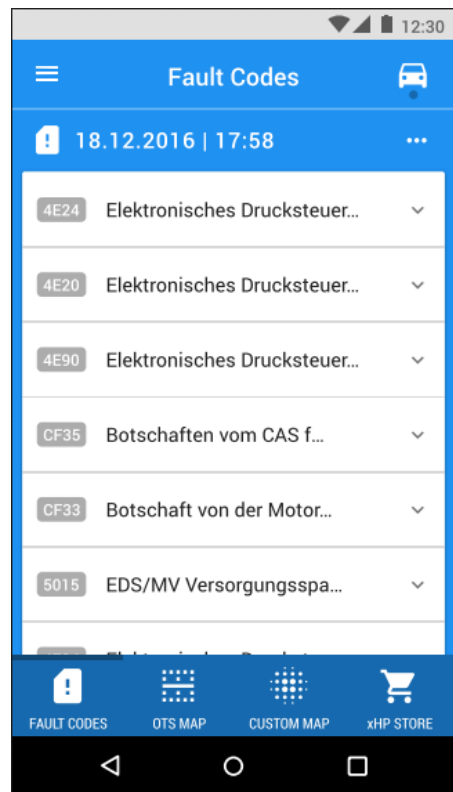


Después de crear correctamente el Backup, xHP le pedirá que inicie el procedimiento de instalación. La instalación de xHP tarda aproximadamente 20 minutos y sirve para acelerar los futuros flasheos. Una vez que el proceso de instalación haya finalizado, ¡ya está listo para disfrutar de todo el potencial de xHP!

4.3 Lectura/Eliminación de códigos de avería

A través de la barra inferior puede acceder a la sección de códigos de error de xHP. xHP leerá todos los códigos de error de la TCU y los mostrará convenientemente en una vista con pestañas. Si es aplicable, podrá borrar códigos de error o recodificar su TCU (esto sólo se aplica si un Backup de su vehículo ya está almacenado en el dispositivo). Además, puede copiar los códigos de error mostrados en el portapapeles.

Nota: xHP no leerá actualmente los códigos de avería de otros módulos en su automóvil. Esto está previsto para una versión posterior. Los códigos de error sólo están disponibles en alemán.



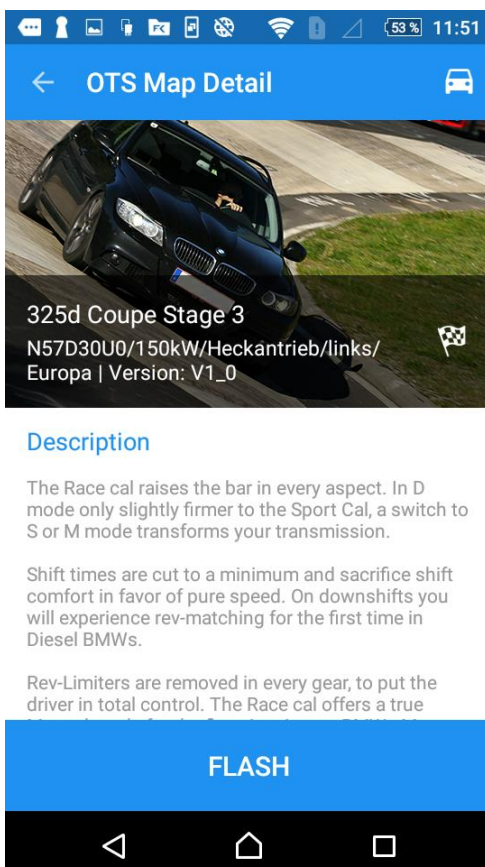
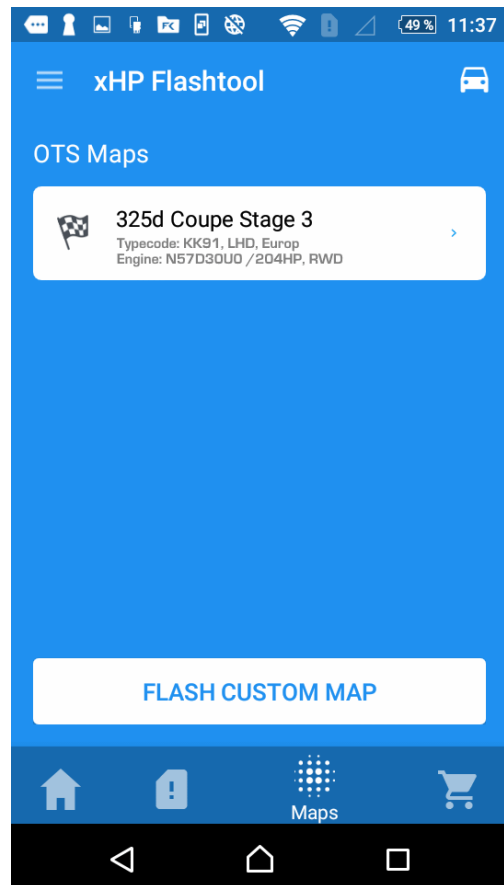
4.4 Mapas Flasheados

Pantalla de resumen

A través de la barra inferior puede acceder a la sección "Mapas Flasheados" de xHP. Verá una lista de sus Licencias y Mapas OTS comprados anteriormente (vea el apartado 4.5 xHP Store). Puede elegir entre mostrar uno de sus Mapas OTS comprados o un mapa personalizado. Puede flashear todos los mapas con la frecuencia que desee y cambiar entre mapas tan a menudo como desee.

"Flash Custom Map" abre un explorador de archivos. Copie sus mapas personalizados en la subcarpeta "Custom Tunes". xHP le permitirá elegir archivos sólo desde allí.

Nota: Si desea volver a su mapa de origen, puede hacerlo en el menú de la barra lateral, en Funciones auxiliares.



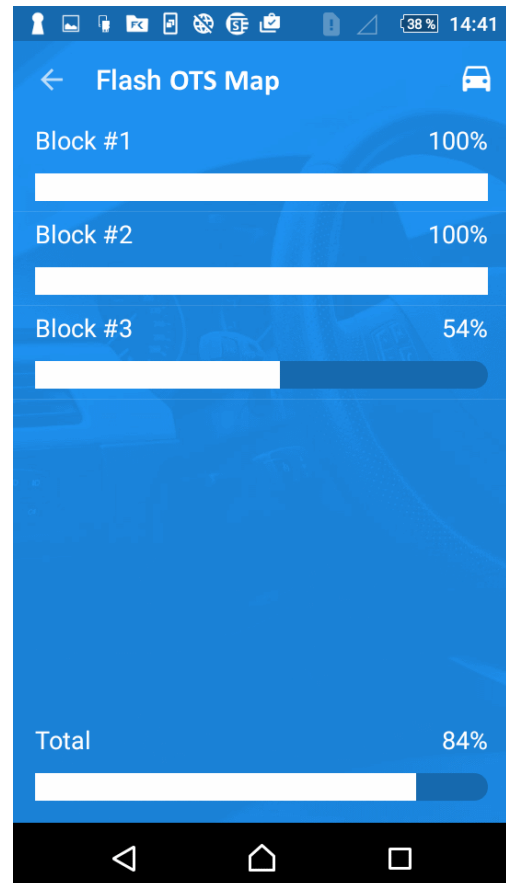
Pantalla de detalle del mapa

Al hacer clic en un mapa, se accede a la pantalla de detalles del mapa, donde se muestra una descripción detallada del mapa, una lista de funciones y el registro de cambios (changelog) del mapa OTS. xHP descargará automáticamente nuevas versiones de su mapa comprado, cuando estén disponibles. Al desplazarse hacia abajo, puede mirar en el registro de cambios (changelog) que le dirá lo que ha cambiado en cada versión. xHP no sobrescribirá versiones antiguas. Usted puede elegir la versión que desea flashear. Al hacer clic en "Flash" xHP le pedirá que prepare su vehículo para el siguiente flasheo. Al hacer clic en "Aceptar", se iniciará finalmente el procedimiento de flash.

4.4.1 Mapas Flasheados OTS

xHP dirigirá la sección de calibración de su regulador de Transmisión con el archivo de calibración elegido. xHP calculará y mostrará el tiempo restante durante todo el procedimiento. El proceso de flash está diseñado para ser a prueba de fallos y corrige automáticamente pequeños errores o conexiones propensas a errores, hasta cierto punto. Sin embargo, si falla un flasheo, sólo puede comenzar de nuevo. xHP está diseñado para mantener su controlador de transmisión seguro en cada paso del proceso. No se preocupe, si su coche inicia el "Gong" o muestra varios mensajes de error en el CIC, durante el proceso de flash, ya que esto es perfectamente normal. Todos los errores se borrarán una vez finalizado el procedimiento de flasheo.

¡Para un procedimiento de flasheo sin errores y para poner la carga que sea necesaria en su batería, por favor, preste atención al apartado 3 antes de flashear su vehículo!



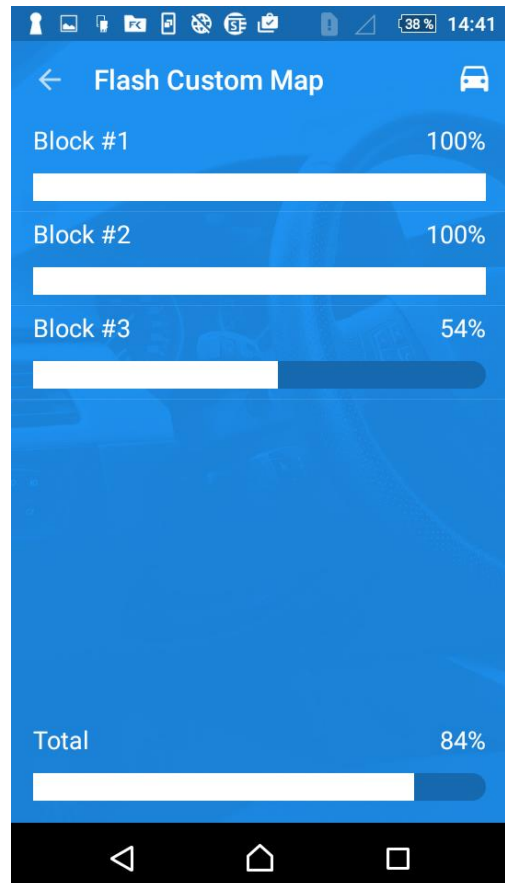
Nota: xHP comprobará la conexión y el voltaje de la batería de su vehículo antes del flashear. Si su voltaje está por debajo de 11.8V, xHP se negará a iniciar la operación.

Nota: En la sección de información del vehículo (botón del vehículo en la parte superior derecha) encontrará un historial de los últimos archivos flasheados.

NO cierre esta ventana ni salga de la aplicación durante el proceso Flasheo

4.4.2 Mapas Flasheados Personalizados

Antes de continuar con el flasheo, xHP realizará extensas comprobaciones de saneamiento en su calibración personalizada. Si xHP informa de un archivo incorrecto, es muy probable que haya editado una sección restringida en su archivo. (Por ejemplo, parte del programa, números de proyecto, etc.). Después de completar la comprobación de saneamiento, xHP flashearé la sección de calibración de su controlador de transmisión con su archivo de calibración personalizado y calculará todas las sumas de comprobación y correcciones RSA sobre la marcha. xHP calculará y mostrará el tiempo restante durante todo el procedimiento. El proceso de flasheo está diseñado para ser a prueba de fallos y corrige automáticamente pequeños errores o conexiones propensas a errores, hasta cierto punto. Sin embargo, incluso si un flasheo falla, sólo puede comenzar de nuevo. xHP está diseñado para mantener su controlador de transmisión seguro en cada paso del proceso.



¡Para un procedimiento de flasheo sin errores y para poner la carga que sea necesaria en su batería, por favor, preste atención al apartado 3 antes de flashear su vehículo! Si el proceso de flasheo se interrumpe, reinicie el procedimiento. xHP está diseñado para mantener su controlador de transmisión seguro en cada paso del proceso. No se preocupe si su coche inicia el "Gong" o muestra varios mensajes de error en el CIC, durante el proceso de flasheo, ya que esto es perfectamente normal. Todos los errores se borrarán una vez finalizado el procedimiento de flasheo.

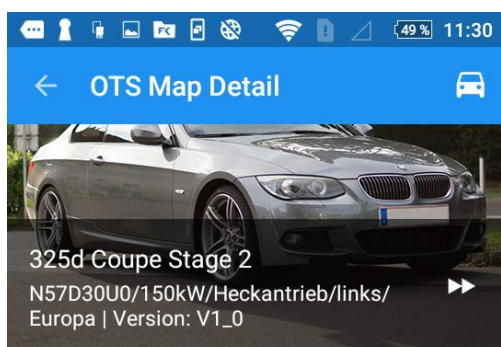
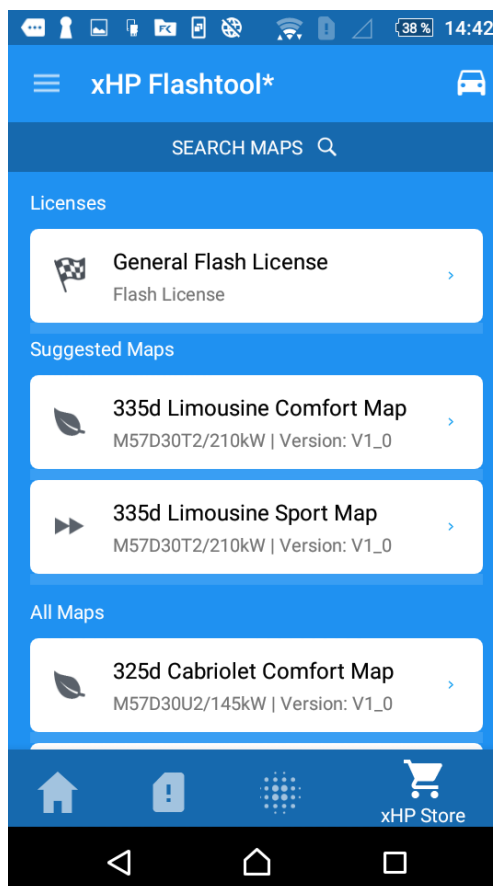
Nota: xHP comprobará la conexión y el voltaje de la batería de su vehículo antes del flasheo. Si su voltaje está por debajo de 11.8V, xHP se negará a iniciar la operación.

Nota: En la sección de información del vehículo (botón del vehículo en la parte superior derecha) encontrará un historial de los últimos archivos flasheados.

NO cierre esta ventana ni salga de la aplicación durante el proceso Flash.

4.5 xHP Store

La tienda está estructurada en 3 partes: Licencias, Mapas compatibles y Todos los Mapas. Encontrará todas las licencias disponibles actualmente, como la "Licencia general de Flasheo" en la parte superior de la pantalla. Una vez haya más módulos disponibles, usted los encontrará aquí. Si ya ha guardado un vehículo específico en su dispositivo, encontrará todos los mapas compatibles/sugeridos justo debajo. Si no ha guardado un vehículo y sólo quiere ver lo que está disponible, desplácese por la sección "Todos los mapas". También puede utilizar el botón "Buscar mapas" en la parte superior, para filtrar la lista.



Pantalla de detalle del mapa

Description

The Sport Setup is made for people wanting the most from their transmission on street use.

The revised Torque Converter setup provides snap-on take-off feeling at every junction, the cut-shift times in D/S/M modes wash away the sluggish shift feeling, BMW has implemented in these transmissions.

The Sport Setup is also the Map of choice for people with tuned engines. The raised TQ Limiters allow up to 900 Nm of Torque.

Changelog

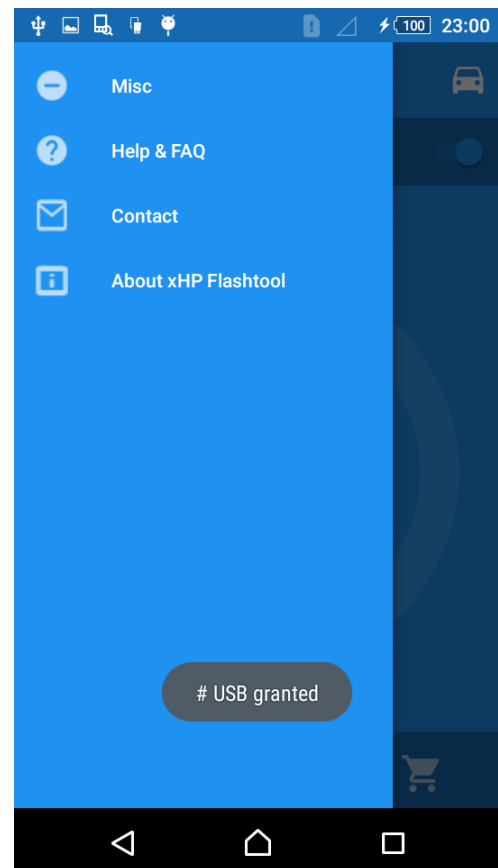
BUY FOR € 69,99

Al hacer clic en un mapa, se accede a la pantalla de detalles del mapa, donde se muestra una descripción detallada del mapa, una lista de funciones y el registro de cambios del mapa OTS. Usted puede comprar directamente el mapa aquí. Una vez completada la compra a través de Google Play Store, xHP comenzará a descargar el mapa en su dispositivo. Además, obtendrá actualizaciones gratuitas de su mapa comprado en el futuro. Una vez que entre en la tienda, xHP descargará automáticamente nuevas versiones cuando estén disponibles. Al desplazarse hacia abajo, puede mirar en el registro de cambios (changelog) que le dice lo que ha sido modificado en cada versión. xHP no sobrescribirá versiones antiguas. Usted puede elegir la versión que desea flashear.

4.6 Menú de la barra lateral

Siempre puede acceder a la barra lateral haciendo clic en el botón Menú en la esquina superior izquierda de xHP. La barra lateral tiene 4 secciones:

- Funciones varias (Misc)
- Ayuda & FAQ
- Contacto
- Sobre xHP Flashtool



4.6.1 Funciones Diversas (Misc)

Si alguna vez tiene problemas con xHP, puede restaurar la TCU al estado de ejecución, o desinstalar xHP con las funciones cubiertas en este area.

- **Recodificar TCU:** En raras ocasiones, por desgracia, sucede que su codificación de TCU no es totalmente restaurada después de una escritura de flasheo. Probablemente usted notará que sus levas en el volante no funcionan y/o verá un error "error desconocido" almacenado. En este caso, simplemente pulse este botón y codifique su TCU manualmente.
- **Flasheo de Emergencia:** Si xHP no puede conectar más a su TCU tras un error de flasheo, usted puede volver a stock con el Flasheo de Emergencia. Esto escribirá el programa y la sección de calibración de la TCU, por lo que tendrá que volver a instalar xHP después. Por favor observe el apartado 3, sobre todo si tuvo errores de flasheos.
- **Restablecer TCU:** Si su coche ha caído en Limp Mode (muy probablemente debido a un mal archivo personalizado), a veces no se puede restaurar su TCU a la operación a través del borrado de códigos de error. Si esto sucede, reajuste su TCU primero y luego limpie los códigos de error. Ahora debe ser capaz de continuar su camino.
- **Flash archivo Stock:** permite volver rápidamente su archivo de calibración de stock. xHP permanecerá instalado en el coche.
- **Desinstalar:** xHP se eliminará de su coche. El procedimiento toma aproximadamente 30 minutos. ¡Preste atención al apartado 3 de este manual, antes de proceder! Puesto que tiene licencias y mapas OTS comprados, estos son guardados a través de Google Play Store, puede re-instalar xHP más adelante si lo desea.

5. FAQ

P: ¿Puedo probar xHP antes de comprar nada?

R: Sí. La descarga de xHP es completamente gratuita. Usted puede hacer una lectura completa de su TCU y leer/borrar códigos de error sin ningún tipo de licencia.

P: ¿Puedo volver a stock en cualquier momento con xHP?

R: xHP crea un Backup completo antes de intentar cualquier procedimiento de flasheo. Puede flashear nuevamente el archivo original en cualquier momento.

P: ¿Tengo que conectar mi dispositivo Android con xHP a mi coche todo el tiempo?

R: No. Sólo necesita conectarse cuando esté flasheando, o leyendo los datos de su vehículo. Durante la conducción normal, no tiene que tener una conexión activa, o incluso llevar el dispositivo con usted. Pero realmente recomendamos llevar siempre su dispositivo con usted, cuando ha instalado un mapa personalizado. Si su transmisión da el "Limp Mode", será capaz de devolver su coche a stock en cualquier momento con xHP y continuar su viaje.

P: ¿Cómo puedo comprobar si mi vehículo es compatible?

R: La mejor forma de hacerlo es descargar la aplicación y conectar xHP a su vehículo. xHP le dirá si su vehículo es compatible al instante. Alternativamente, usted puede dirigirse a www.xhpflashtool.com y buscar su vehículo en nuestro listado. Nos esforzamos por mantener esta lista lo más correcta y actualizada posible. Sin embargo, BMW ha cambiado TCUs regularmente durante la producción de un ciclo y puede haber casos en los que su vehículo esté en la lista, pero todavía no esté soportado. Estos casos son raros, pero no se puede evitar al 100%. Si no está seguro, póngase en contacto con nosotros por correo electrónico o Facebook.

P: Mi vehículo es compatible, pero no encuentro ningún mapa OTS en la Store.

R: xHP sólo muestra los mapas en la tienda que se adaptan a su vehículo. Existen 2 niveles de soporte: OTS y personalizado. OTS significa que hemos predefinido mapas para su vehículo en la Store. Personalizado significa que no tenemos la configuración de mapas para su vehículo, pero aún puede hacer su propio mapa personalizado y flashearlos. Si quiere que nosotros añadamos su vehículo, por favor diríjase al apartado de Contacto y escríbanos un correo electrónico.

P: Tengo un dispositivo Android con xHP instalado, un buen cable OBD/DCAN conocido pero no puedo conectarme a mi coche

R: Por favor asegúrese de que está utilizando un dispositivo Android con funcionalidad "USB OTG". Aunque la mayor parte de dispositivos Android funcionen con protocolo OTG, algunos modelos vienen con esta función desactivada. Por favor consulte el apartado 2.3 para más información. En segundo lugar, lea el apartado 3. El encendido debe estar activado. (Llave insertada y pulsado el botón "Start" una vez).

P: Tengo frecuentes errores “Transmisión interrumpida” durante la lectura/flasheo de mi TCU

R: En la mayoría de los casos un mal cable OBD/DCAN es la razón de conexiones inestables. Incluso algunos de los cables caros a veces llevan malas soldaduras u otros problemas. La mayoría de las veces estos cables son lo suficientemente buenos como para el registro de datos o buscar códigos de error, pero no soportan el uso intensivo de operaciones como el flasheo de la TCU. Considere la posibilidad de probar otro cable. Es poco probable que este problema esté relacionado con su teléfono o su adaptador OTG. Si está utilizando unidades externas (por ejemplo JB4) por favor retírelas completamente de su vehículo antes de flashear con xHP.

P: ¿xHP anulará mi garantía del concesionario?

R: xHP cambia el archivo de calibración en la TCU. Como cualquier otra reprogramación en su vehículo, es muy probable que anule la garantía del concesionario, dependiendo de su país y/o su contrato de garantía.

P: ¿Es visible el uso de xHP por el probador del concesionario BMW?

R: El procedimiento de flasheo no deja ningún rastro visible en cualquier lugar de su coche. Un probador no será capaz de detectar directamente el uso de xHP. Sin embargo, xHP le permite cambiar ciertos parámetros (como RPM máximas de cambio) sobre los límites del fabricante. Sobrepasar estos límites durante la conducción puede registrar datos en otras centralitas, que luego puedan ser interpretados por el concesionario en caso de temas de garantías.

P: ¿Me permite cambiar entre diferentes OTS y mapas personalizados?

R: Usted puede intercambiar mapas tan a menudo como desee y puede comprar múltiples mapas OTS y administrarlas en el mismo dispositivo.

P: ¿Es posible usar xHP en más de un coche al mismo tiempo?

R: No. Primero tiene que desinstalar xHP, antes de que usted pueda usarla en otro vehículo.

P: ¿Qué pasa con mis mapas, si me cambio a otro vehículo?

R: Si tiene un vehículo del mismo tipo (código de vehículo + hardware de transmisión) puede volver a utilizar los mapas OTS. Sin embargo, usted tendrá que comprar una nueva licencia. La licencia está limitada para el VIN que fue comprada.

P: Instalé el Mapa Stage 3 en mi vehículo pero no cambia tan rápido como he visto en algunos Vídeos de Youtube

R: Muy probablemente hace referencia a vídeos de un serie 5 con opción automática Sport, BMW utiliza la misma transmisión en estos coches. Pero engaña la percepción humana, cambiando el comportamiento del cuentarevoluciones. La amortiguación se elimina y la aguja salta

instantáneamente al valor objetivo, antes de que el cambio se haya completado. El propio cambio es de hecho más lento comparado con la Stage 3 de xHP.

P: ¿Estará mi coche todavía actualizable por el distribuidor?

R: Antes de realizar una actualización de software en el concesionario deberá desinstalar xHP. Si la configuración de xHP es sobrescrita por una actualización del distribuidor, la App no podrá verificar la instalación correcta y le obligará por lo tanto a flashear el coche otra vez. En términos generales, xHP siempre flashearé la calibración disponible más nueva en su TCU, así no hay necesidad de actualizarlo en el distribuidor.

P: xHP se niega a conectar con mi coche, aunque sea compatible

R: El problema común es que su Smartphone no es compatible con OTG. Consulte la sección correspondiente en este manual. En segundo lugar, algunas versiones de Android soportan mal el uso OTG y xHP no obtiene acceso al puerto USB/OTG. Por favor asegúrese que ha aparecido el recuadro de acceso con OTG al inicio de la App y contestó con un "Sí". Si aún no puede conectarse, es posible que desee probar la actualización de su Smartphone. Las versiones de Android desde 5.0.1 y superiores son más estables en el manejo de la conexión.

P: No puedo descargar xHP desde Google Play Store. Dice "dispositivo incompatible"

R: Si el dispositivo no soporta OTG, Google Play no le permite descargar xHP. La mayor parte de dispositivos Android más viejos son compatibles con OTG, por tanto probablemente quiera adquirir un dispositivo barato, viejo en EBay etc. para el uso de xHP.

P: Me aparece "ECU CONDITIONS NOT CORRECT OR REQUEST SEQUENCE ERROR" (condiciones de ecu no correctas o error de la secuencia de solicitud) en el comienzo del flasheo

R: Es muy probable que no encendiese el contacto. ¡Por favor siga exactamente el procedimiento en el apartado 3!

P: Necesito ayuda. Algo ha ido mal durante el flasheo

R: Por favor haga un ZIP con todos los archivos de la carpeta "xHP Flashtool" de tu teléfono/tablet y envíenoslo a office@rbttuning.com. De esta manera podemos ver exactamente lo que sucedió antes de que se produjera el problema y le podremos ayudar tan rápido como sea posible.

6. Créditos

RBT Tuning GMBH

Wolfauerstrasse 19
4040 Linz
Austria
VAT: ATU73010225
FN: Fn485934i

e-Mail: office@rbttuning.com

Facebook: www.facebook.com/xhpflashtool

7. Renuncia

¡xHP Flashtool es un producto de carreras para uso en competición, sólo en circuito cerrados!

¡El usuario final es responsable de obedecer las leyes locales!

Introducción

El uso de xHP Flashtool (en adelante como "la aplicación") se rige por las políticas, términos y condiciones de uso establecidos en virtud de los Términos de uso. Por favor, léalos detenidamente, ya que el uso de la aplicación, incluido el envío de cualquier información personal, indica la aceptación de estos términos. RBT TUNING GMBH se reserva el derecho de realizar cambios en la aplicación y estos términos en cualquier momento.

Aviso legal

El nombre de aplicaciones y propiedades intelectuales son marcas registradas y propiedad de RBT TUNING GMBH El uso o mal uso de esta marca o cualquier otro contenido distribuido a través de xHP Flashtool, excepto lo dispuesto en estas condiciones, está estrictamente prohibido.

Política de privacidad

La aplicación y todos sus contenidos, incluyendo sin limitación, todos los textos e imágenes son propiedad registrada de RBT TUNING GMBH con todos los derechos reservados, a menos que se indique lo contrario. Cualquier contenido que sea una marca comercial, logotipo o marca de servicio también son marcas registradas de RBT TUNING GMBH Podemos utilizar la información que le recogemos cuando usted se registra, hace una compra, se suscribe a nuestro boletín, responde a una encuesta o una comunicación de marketing, navega por la web o utiliza algunas otras características de la aplicación de las siguientes maneras:

- ✓ Permitir que le atendamos mejor en responder a sus solicitudes de atención al cliente.
- ✓ Tratar rápidamente sus transacciones.
- ✓ Para pedir las valoraciones y comentarios de los servicios o productos.

Renuncia de garantías

La información, materiales, servicios y productos incluidos en la aplicación pueden incluir inexactitudes o errores tipográficos. RBT TUNING GMBH puede hacer cambios o mejoras a la aplicación en cualquier momento. Los materiales en la aplicación se proporcionan tal cual y sin garantías de ningún tipo, sea expresa o implícita, en la mayor medida permisible conforme a la ley aplicable, RBT TUNING GMBH renuncia a todas las garantías o comerciabilidad y aptitud para un propósito en particular. RBT TUNING GMBH no garantiza que las funciones contenidas en la solicitud sean ininterrumpidas o libres de errores, que los defectos sean corregidos, o que la aplicación o el servidor que lo hace disponible estén libres de virus u otros elementos dañinos. RBT TUNING GMBH no garantiza ni hace declaración alguna en relación al uso, o del resultado del uso de la aplicación en términos de su corrección, exactitud, fiabilidad, puntualidad o no.

Límites de responsabilidad

RBT TUNING GMBH no será responsable de:

- ✓ El contenido de cualquier comunicación, mensaje o información proporcionada a RBT TUNING GMBH por usted o por terceros.
- ✓ El contenido de cualquier sitio web no controlado propiedad de y operado por RBT TUNING GMBH que se acceda desde o se relacione de manera directa o indirecta.
- ✓ Los daños o lesiones causados por, incluyendo sin limitación, cualquier daño, falta de rendimiento, error, omisión, interrupción, defecto o retraso en la operación del vehículo del usuario final o (si corresponde) el usuario mismo. Esto también se aplica a todas las personas que viajan en el vehículo de los usuarios finales y los objetos de valor guardados en el vehículo en cualquier momento que el usuario final hace uso de la aplicación.
- ✓ Cualquier daño directo, indirecto, incidental, especial o consecuencial, YA SEA EN CONTRATO, AGRAVIO, responsabilidad estricta o de otro tipo, que surja de o relacionados con el uso de, o la imposibilidad de uso de la aplicación, incluso si RBT TUNING GMBH ha sido avisado de la posibilidad de tales daños. Si algunos estados no permiten la limitación de responsabilidad por daños consecuentes o incidentales, lo anterior puede no aplicarse a usted.

Indemnización

Usted acepta indemnizar y eximir a RBT Tuning e.U. de todas las reclamaciones, responsabilidades, daños y gastos (incluyendo honorarios y gastos de abogados) que surjan de o relacionadas con (a) el uso de la aplicación; (b) cualquier supuesto incumplimiento de estos términos.

Licencia limitada

La aplicación es para su uso personal y no comercial. Se le otorga de manera no exclusiva, no asignable e intransferible para utilizar este sistema sólo bajo estas condiciones. Salvo que se indique expresamente lo contrario, usted no podrá modificar, copiar, distribuir, transmitir, mostrar, realizar, reproducir, usar, publicar, licenciar, crear trabajos derivados, transferir o vender cualquier información o contenido en el sistema, software, productos o servicios obtenidos en o como parte de o en conjunción con este sistema. La aplicación puede ser utilizada sólo por usted, y no puede alquilar, prestar, sublicenciar o transferir la aplicación o los datos que residen en ella o cualquiera de sus derechos bajo este contrato a ninguna otra persona. Usted no puede desarrollar o derivar para la venta comercial cualquiera de los datos legibles por máquina o en otra forma que incorpore o utilice cualquier parte sustancial de la solicitud, salvo que sea concedido por RBT TUNING GMBH a hacerlo. No puede transferir a o almacenar cualquier dato que resida o intercambio sobre el uso en cualquier red electrónica para el uso de más de un usuario a menos que usted obtenga a permiso previo por escrito de RBT TUNING GMBH

Ley

Las aplicaciones son operadas por RBT TUNING GMBH, Austria. RBT TUNING GMBH no hace ninguna representación de que los materiales en la aplicación sean apropiados o estén disponibles para su uso en otros lugares. Si utiliza la aplicación desde otros lugares, lo hace por su propia decisión y es responsable de cumplir con las leyes locales, si en las leyes locales son aplicables. Estos términos y cualquier disputa que pudiera surgir entre usted y RBT TUNING GMBH, sus afiliados, subsidiarias o licenciatarios, con respecto a la aplicación se regirá por la ley austríaca, independientemente de los principios de conflicto de leyes. El uso de la aplicación no está autorizado en ninguna jurisdicción que no afecte a todas las provisiones de estos términos, incluyendo sin limitación este párrafo.

Recursos

Dada la naturaleza de estos Términos, usted entiende y acepta que, además de la indemnización por daños, RBT TUNING GMBH tendrá derecho a compensación equitativa a una violación por su parte.

Renuncia

Ninguna renuncia por RBT TUNING GMBH se interpretará como una renuncia de cualquier procedimiento o sucesivos incumplimientos de cualquier disposición.

Supervivencia de disposiciones

Cada una de las disposiciones de los términos se entenderán por separado aplicando y perdurando, incluso si por cualquier razón una u otra de esas disposiciones se lleve a cabo para ser inaplicable o inejecutable en cualquier circunstancia. Estos términos serán divisibles e interpretarán en la medida de su aplicabilidad a la ligera intención mutua de las partes si se considera en todo inaplicable por el tribunal competente.

Acuerdo completo

Estos Términos deben reemplazar cualquier término subsecuente o condiciones incluidas dentro de la aplicación. Tenemos la intención de que estos términos constituyen el acuerdo completo entre usted y RBT TUNING GMBH. Cualquier cambio de estos términos entre RBT TUNING GMBH y usted debe ser escrito y firmado por ambas partes.